

## 9. Tervezéstörténet 1993-1994- ELTE északi és déli tömb engedélyezési tervei

Budapest, XI. Pázmány Péter sétány ELTE TTK egyetemi épületek, Déli tömb  
Építész tervezők: dr.Gerő Balázs és Szabó Márton

### **A tervpályázattól a megvalósulásig**

A déli összekötő vasúti hídtól a Lágymányosi öbölíg terjedő területnek a budapesti világkiállítás mint előhasznosítási koncepció hozta meg több ideiglenes beépítés és csak tervben létező városépítészeti terv után a hosszú időre érvényes városépítési szabályozást. Ennek lényege, volt hogy:

- az egyetemvárosnak eszmei-térbeli központja, főtere van
- a főtér helyét a környező városrészekből érkező tengelyek jelölik ki:
  - északról a Műegyetem felől érkező - aluljárón keresztüli - forgalom
  - északnyugatról a Karinthy Frigyes u.
  - déllyugatról a Dombóvári út-Budafoki úti csomópont iránya
  - délről a Kopaszi gát öble mentén kialakuló tengely
  - keletről a Haller út vizuális tengelye
- a terület dunaparti főterében összefutó városszerkezeti tengelyek sugaras gyűrűs szerkezetet involváltnak
- a főtér egyetemi használata napozórét is lehet
- a főtér mentén a Duna-parton két nagy, városias, zárt tömbbé szerveződő ELTE épület áll őrt, amelyek egymástól legalább 140 méterre álló középmagas tömbben valósíthatók meg, mely tömbök a térszint alatt összeköthetők.
- a főtér nyugati térlezárásaként a távlatban olyan központi épület valósulhat meg, amely a Tudományegyetemet és a Műszaki Egyetemet közösen szolgálhatja, sőt nagy belső csarnokai és az ahhoz kapcsolódó funkciói révén nemcsak az egyetemváros, hanem az egész környék kulturális központja lehet.

Az egyetemi épületek tervezésére 1993. februárjában tervpályázatot írt ki a Világkiállítási Programiroda, a Művelődési és Közoktatási Minisztérium, Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala, az Eötvös Lóránd Tudományegyetem és a XI. kerületi Polgármesteri Hivatal.

A tervpályázat 1993. júniusában eredményesen lezárult és kiírók a tervezéssel az I. és II. díjas terv szerzőit, illetve a szerzők mögött álló két nagy tervezőintézetet bízták meg.

Elvi engedélyezési terv készült, majd 1993. év végén elkészült és 1994. január 17.-én elvi engedélyt kapott az ELTE TTK északi, déli valamint összekötő tömbjére vonatkozó terv, amely az egyetemi hasznosítást illetve beépítést tartalmazta az épületegyüttes vázlatterveivel.

1994. elején elkészültek az egyetemi épületek világkiállítási előhasznosítására szolgáló építési engedélyezési tervek. A kiadott építési engedélyek alapján az építkezés elkezdődött: az északi épület a hatodik emeletig, a déli épület a földszintig szerkezetkész 1996-ban.

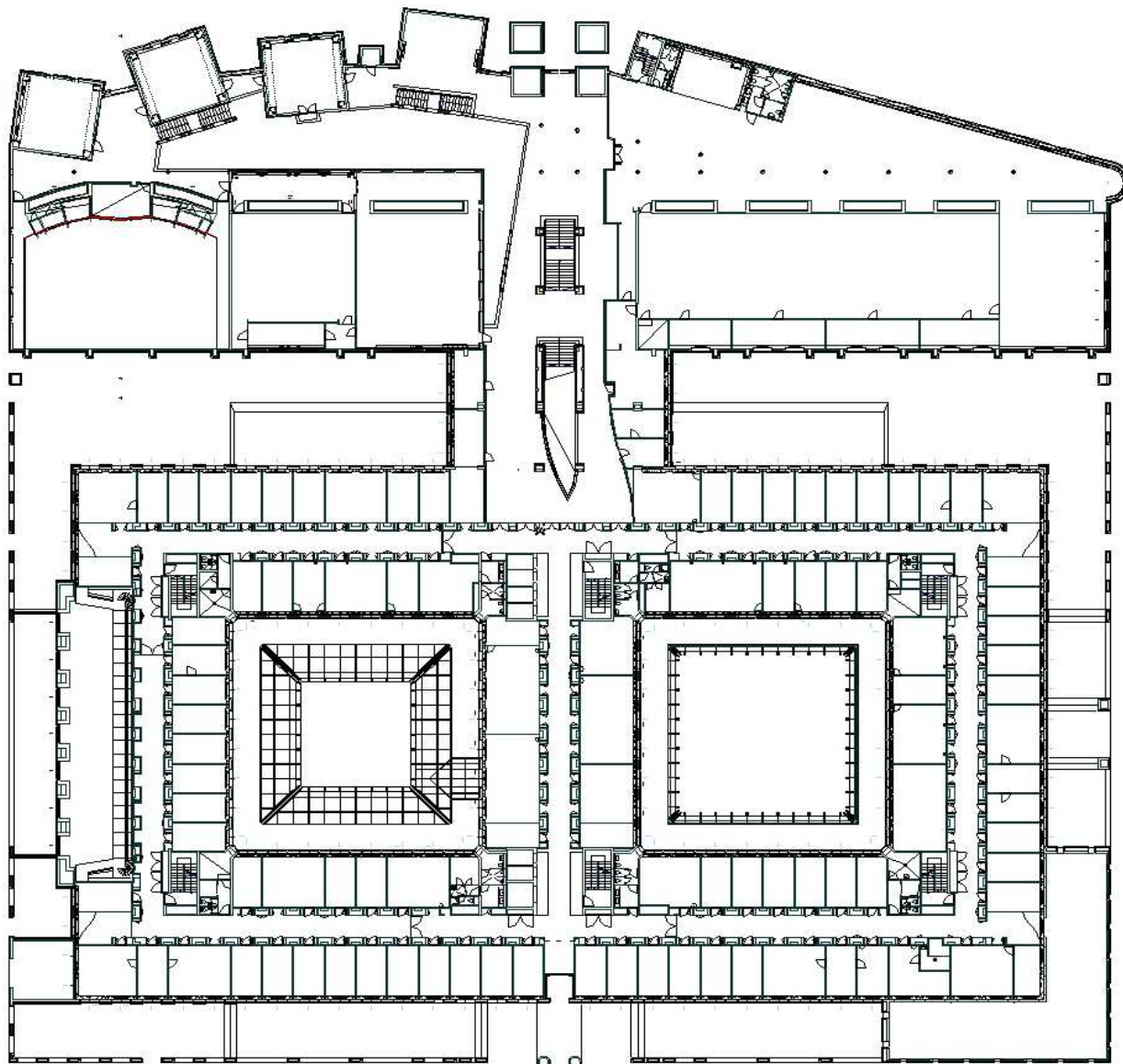
Az északi tömböt 1998 végén átadták, a déli tömb ugyanekkor szerkezetkész állapotba került.

1998 év végén a déli tömbre a homlokzatot módosító építési engedélyi terv készült. A déli tömb szerkezetkész állapotban áll egy évig. Az építési munka 1999 végén ismét megindult.

A kész déli tömb beruházási okmányát 2001 végén lezárták.

Budapest, XI. Pázmány Péter sétány ELTE TTK egyetemi épületek, Északi tömb  
Építész tervező: Mányi István; konzulens dr. Gerő Balázs és Szabó Márton. A megvalósult homlokzat engedélyezési terv szerzője Jánossy György,  
ELTE TTK egyetemi épületek, Déli tömb 1. emeleti alaprajza

9. Tervezéstörténet 1993-1994- ELTE északi és déli tömb engedélyezési tervei



Déli tömb metszet a Természettudományi Múzeumon (déli udvar)

